

VOSGES RALLYE FESTIVAL A L'ANCIENNE

LE VOSGES RALLYE FESTIVAL A CONNU FIN AOÛT SA PREMIÈRE ÉDITION. ET POURRAIT BIEN EN CONNAÎTRE D'AUTRES TANT LE FAIT DE VOIR ÉVOLUER DES VOITURES "HISTORIQUES" DE TOUTES GÉNÉRATIONS CONFONDUES À PLU. LE DOUBLE DE L'EIFFEL RALLY ?

PAR JEAN-BAPTISTE CORNEVAUX PHOTOS JEAN-BAPTISTE CORNEVAUX

L'idée d'organiser le Vosges Rallye Festival pour la première fois en France en France - et dans les... Vosges ! - vient de Slowly Sideways France. Cette association voulait organiser un rallye de démonstration historique similaire à l'Eifel Rallye Festival qui a lieu courant juillet en Allemagne. Cette année, au cœur d'un plateau exceptionnel, Walter Röhrh et Stig Blomqvist étaient de la partie Avec le Vosges Rallye Festival, le but était également de rafraîchir certaines mémoires et présenter aux plus jeunes les voitures qui ont marqué les belles années du sport automobile, en leur faisant emprunter des routes où de nombreux rallyes (Lorraine...) ont animé les Hautes-Vosges dans les années 80. Les plus anciens se souviennent des spéciales du Trou de l'Enfer ou encore de La Chapelle des Vés.

SOUVENIRS, SOUVENIRS...

Pour cette première édition qui a eu lieu du 25 au 27 août, un plateau de qualité a enchanté les organisateurs puisqu'environ 90 voitures, de 27 constructeurs différents, ont assuré le spectacle dans ces magnifiques paysages. Pendant trois jours, la forêt vosgienne a dansé au son de tout type de voiture, de la plus vieille, l'Austin Healey 3000 de 1962, à la plus récente, la Peugeot 306 Maxi de 1995, sans oublier les Toyota Celica, Lancia Delta et autre Clio Williams du Groupe A, des Alpine A110 ou A310 aux Lancia Stratos du Groupe 4 sans oublier les fameuses Groupe B avec les 205 Turbo 16 Evo 1 et 2, Audi Quattro, MG Metro 6R4, Lancia 037 et bien d'autres encore ! Ces bolides ont émerveillé les spectateurs venus en nombre malgré la chaleur,

tout comme les pilotes, qu'ils soient amateurs ou professionnels. D'ailleurs, certains noms connus dans le sport automobile ont fait leur apparition sur la liste des engagés. A commencer par Christophe Vaison qui, au volant de sa Lancia 037, a assuré le spectacle, tout comme Jean-Claude Vaucard avec sa Talbot Sumbear. Jean-Christian Duby a enflammé le public avec sa 205 T16 Evo 2. Parmi les invités d'honneur, figurait le Finlandais Timo Salonen, Champion du monde des rallyes en 1985 avec Peugeot, mais le pilote le plus attendu par le grand public était Sébastien Loeb. Parrain de l'événement, il a pris le départ du rallye au volant d'une 205 T16 Evo 2 avec à ses côtés, sa femme Séverine. Même si les caprices de la Peugeot ne lui ont pas permis de participer à beaucoup de spéciales le nonuple Champion du monde des rallyes a ravi le public par ses passages et ses autographes.

LOEB PRÉFÈRE UNE WRC À LA T16

Contacté par Jacky Jung pour être le parrain de cet événement qu'il a créé, Sébastien Loeb a répondu présent auprès du public et s'est laissé tenter par le volant de la Peugeot 205 T16 qu'il a découverte pour la première fois à cette occasion. L'occasion lui était offerte de comparer les générations de voitures... «Cela n'a rien à voir avec les voitures actuelles !, a-t-il confié à Vosges

Matin. Ça change même du tout au tout... Je sors d'une auto avec une tenue de route et un freinage exceptionnels. Là cela n'a rien à voir, on m'avait prévenu et c'est bien ce à quoi je m'attendais. Je n'ai pas eu le temps de prendre l'auto en main avant le rallye. Ça pousse fort, mais pour garder la T16 sur la route dans les parties bosselées, c'est une autre histoire. On descend d'un ton et j'ai eu l'impression de vieillir.

Personnellement, je préfère quand même rouler en WRC.» Loeb est prêt à revenir selon sa disponibilité. Le choix de l'auto n'est évidemment pas arrêté. «Si possible une qui ne tombe pas en panne (souci d'embrayage rencontré) !, suggère-t-il. De toute manière, si je suis là, je prendrais une WRC en secours pour faire plaisir au public.» (FD)

RAVIS

Très critiqués sur les réseaux sociaux à l'annonce de cet événement, l'instigateur Jacky Jung (naguère à la tête du Rallye Alsace-Vosges et du 1er Rallye de France-Alsace) et son équipe ont prouvé le contraire ; c'est une grande réussite pour ces bénévoles qui ont su mettre sur pied cet événement. Avec la présence de Sébastien Loeb et de Timo Salonen - tous deux souhaiteraient revenir mais leurs calendriers sportifs dicteront - il ne serait pas étonnant de voir d'autres stars du sport automobile (Marcus Grönholm ?) rouler sur ce Vosges Rallye Festival. Vivement l'année prochaine !

