

INSTANTANÉS

Sur le vif...

Les 25, 26 et 27 août, les routes de l'est de la France ont accueilli le premier Vosges Rallye Festival. En piste, plus de 120 autos mythiques du Championnat du monde des rallyes. Continuez à nous envoyer vos plus belles prises à redaction@youngtimers.fr

Texte Antoine Minard - Photos Antoine Minard, Vincent Duhon et D.R.



1 • S'étaient donné rendez-vous dans les Vosges les autos ayant marqué l'histoire du rallye des années 1960 aux années 1990. Des Groupes 2, 3, 4, N aux mythiques voitures du Groupe B, sans oublier les plus récentes du Groupe A. Ici, le stand du Roc Racing Historic.
2 • Avec comme modèle l'Elifel Rallye Festival en Allemagne, pas de chronomètres ici et

un plateau privilégiant l'authenticité des modèles. Et ce, jusque dans les modèles d'assistance, telle cette Renault Estafette aux couleurs de Renault-Alpine.
3 • Moustache, Gotti et Renault 17 ! Voici une fidèle réplique de la Renault 17 Gordini Groupe 2 ayant couru le Championnat du monde des rallyes en 1974.

4 • Qui dit événement de sport auto, dit public de passionnés ! Vue à Épinal, cette bestiale Peugeot 205 Turbo 16 « Série 200 », uniquement commercialisée dans cette teinte gris Winchester.
5 • Au programme des trois jours : 380 kilomètres, dont 130 d'épreuves spéciales. Au premier plan, une Ford Escort Groupe 4 de 1977,

une propulsion à l'arrière-train baladeur...
6 • Vous la reconnaissez ? La Renault 5 GT turbo d'Alain Oseille et Michel Roissard, vainqueurs du Championnat du monde des rallyes 1990 en Groupe N.
7 • La vallée du ballon des Vosges résonne encore du passage de cette Triumph TR7. Un modèle d'usine pilé oté

en 1978 par le Finlandais Simo Lampinen.
8 • La Maxi 5 Turbo Groupe B est l'ultime évolution de la R5 Turbo. Le Cléon turbocompressé crache 350 ch pour un poids de 905 kg. Renault clama à l'époque qu'elle était la voiture à deux roues motrices la plus rapide du championnat du monde sur asphalte !



9 • Christophe Vaison pilotait cette Lancia 037 Groupe B de 1983, ex-voiture de tests de l'écurie Lancia-Martini. L'homme possède un joli palmarès dans toutes les disciplines du sport automobile et est aussi... cascadeur !
10 • Cette Autobianchi A112 Abarth Groupe 2 est une fidèle réplique de l'auto engagée

dans le Championnat du monde des rallyes 1977 par le célèbre André Chardonnet, importateur de la marque dans l'Hexagone.
11 • Voici une réplique de la R11 Turbo d'Alain Oreille et Jean-Marc Andrieu, quatrièmes au Monte-Carlo 1988. Alain Oreille fut pendant plus d'une décennie pilote officiel pour Renault.

12 • Tout bon événement historique a son lot de concurrents improbables. Comme cette fidèle réplique de la Skoda 120S 1975 Groupe 2 qui courut le rallye de Grande-Bretagne 1975.
13 • Cette Golf Rallye G60 Groupe A est un authentique modèle d'usine, ex-Erwin Weber. Volkswagen Motorsport décida

d'abandonner le WRC à la fin de la saison 1990.
14 • C'est sur cette 205 T16 Evo 2 (châssis C216) que Michèle Mouton dispute son ultime course, lors du tragique Tour de Corse 1986. Jean-Christian Duby, son actuel propriétaire, racheta l'auto à Peugeot à la fin de la saison.
15 • Dans le genre exotique, la MG Metro 6R4 (pour 6 cylindres

Rally 4 wheel drive) s'impose. Au volant, Reinhard Klein, président de Slowly Sideways et organisateur de l'Eifel Rallye Festival.
16 • Deux Audi quattro se pourchassant dans un bruit de *dumpvalves* en folle, quel panache ! À noter que les quatre étaient venues en force, avec pas moins de dix spécimens présents.

INSTANTANÉS



1 • Lors des spéciales, entre sauts et belles dérobades, une ribambelle de Ford Escort a fait le spectacle ! Ici, une MkII de 1979 Groupe 4, réplique de celle pilotée par Ari Vatanen en 1981.

2 • Une fois de retour au parc d'assistance, pilotes et copilotes se chargent de régler les soucis rencontrés dans les spéciales. Ici, purge du liquide de freins sur cette

Toyota Celica Groupe A ex-Carlos Sainz.

3 • Sébastien Loeb était le parrain de l'événement. L'organisateur du rallye, Jacky Jung, lui a dégotté une Peugeot 205 T16 Evo 2 prêtée par l'écurie Vaison. Dans le baquet de droite, sa femme Séverine.

4 • Cette Toyota Celica TA22 est une réplique de la Groupe 2 de 1975 conduite

par le célèbre pilote suédois Ove Andersson et Arne Hertz en 1975. Andersson fondera ensuite la Toyota Team Europe.

5 • La Skoda 130 RS a connu une belle carrière en rallye de 1975 à 1984. Ici, une fidèle réplique de la 130 RS Turbo Groupe 5, inscrite au Championnat d'Europe des courses de côte 1976.

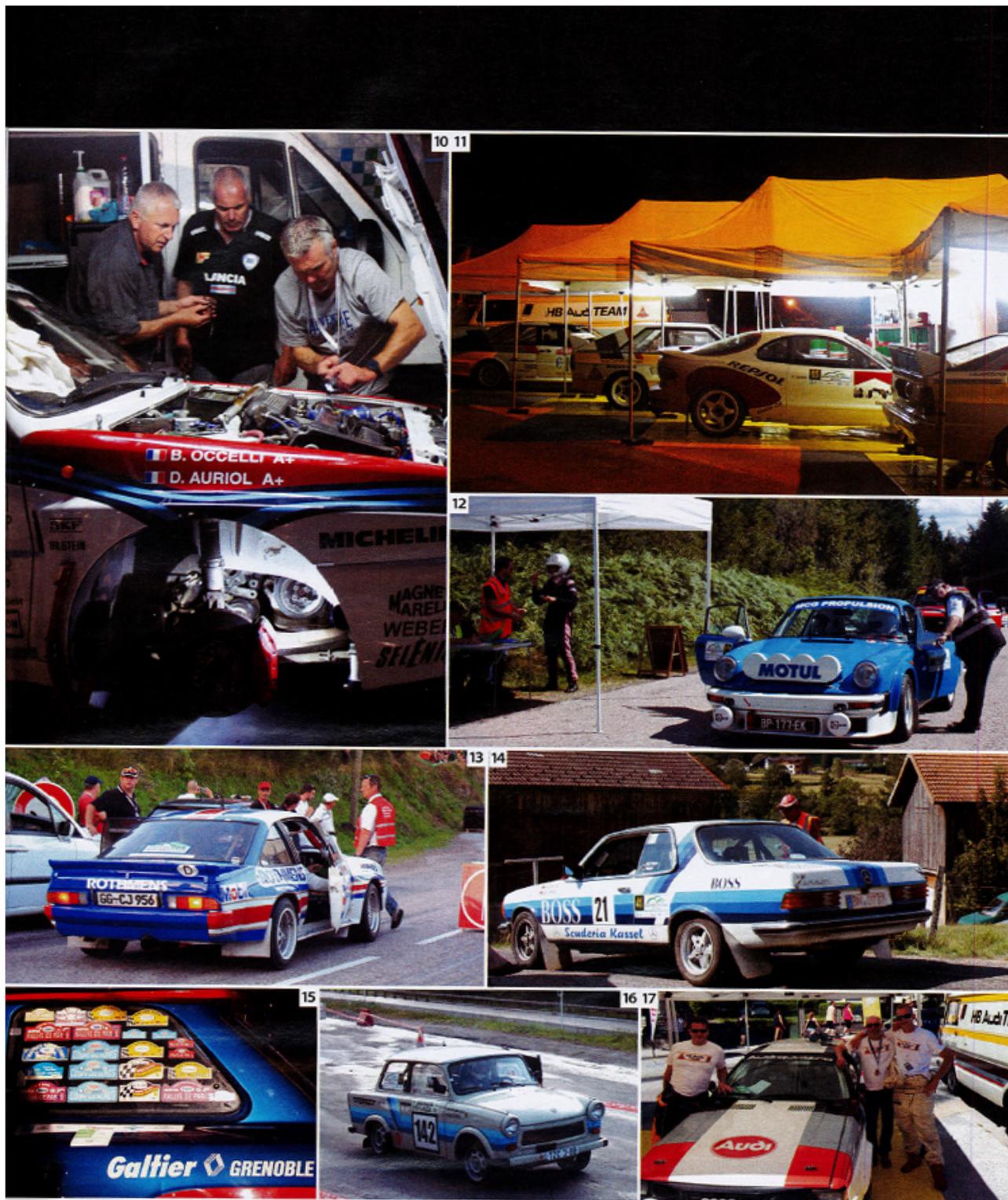
6 • La Lancia Stratos est un pur

produit d'ingénieurs. C'est la première auto conçue spécifiquement pour tout gagner en rallye. Et elle raflera tout. À entendre une fois dans sa vie !

7 • La Celica Groupe A, ex-Sainz, est demeurée dans sa configuration d'époque. Aménagements intérieurs y compris. Voici le précieux roadbook remis à chaque copilote par l'organisation.

8 • En final, un « roadshow » organisé à la station de ski Labellemontagne : de la glisse et encore de la glisse au menu. Cette Talbot Sunbeam Lotus 1981 Groupe 2 a le don pour se mettre en travers.

9 • La BMW M3 E30 a elle aussi connu son heure de gloire en rallye. Ici, une réplique de l'auto pilotée par François Chatriot (avec Michel Périn) en championnat de France 1988.



10 • La nuit va être longue ! Au parc d'assistance, cette Lancia Delta Intégrale Groupe A (1989) a besoin de bons soins, comme toute diva qui se respecte.
11 • Bienvenue sur le parc du ROC Racing Historic. Un club qui s'adresse aux passionnés d'Audi et qui gérait cette fois cinq voitures, dont trois

quattro et la Toyota Celica Groupe A ex-Salnz.
12 • Le contrôle horaire (CH) sert à vérifier le respect des temps impartis. Chaque équipage doit s'y présenter avant de prendre le départ. Ici, une Porsche 911 SC 1978 Groupe 4.
13 • L'Opel Manta 400 Groupe B, ici une ex-Guy

Fréquelin, débute sa carrière lors de la saison 1983. C'est la dernière auto du Groupe B à architecture classique : moteur avant et roue arrière motrices.
14 • Comme un éléphant dans un magasin de porcelaine ! C'est un peu ce que l'on pense à la vue de cette Mercedes 280CE C123 lancée à vive

allure sur les départementales des Vosges.
15 • Sacré palmarès : San Remo, coupe des Alpes, rallye de Paris, l'équipage de cette Renault 5 Turbo Groupe 4, réplique Bruno Saby, court les manifestations historiques depuis plus de quinze ans.
16 • Chaque passage de la Trabant RS800 est marqué

par le bruit et l'odeur caractéristiques du deux-temps. Sûrement l'auto la plus accessible pour disputer ce genre d'événement !
17 • Créé en 2008 par Norbert Clément (au centre), le ROC Racing dispute les plus belles manifestations du genre. Rendez-vous est déjà donné pour l'année prochaine !