



Le coup de volant de Bruno Saby (205 T16) n'a rien perdu de sa superbe !

e Jean-Marie Miclot

Pur spectacle dans les Vosges !

Plus que jamais, le Vosges Rallye Festival était le rendez-vous des champions ! Pour sa deuxième édition, du 24 au 26 août, quelque 120 participants ont pris le départ à La Bresse pour les épreuves de démonstrations. L'organisateur, "Slowly sideways", privilégie l'authenticité sur les performances, ce qui explique l'absence de chronométrage. Dans le sillage des ouvriers Pierre Meny (Alpine A310), Patrick Henry (Lancia Stratos) et Jean Ragnotti, les spectateurs ont pu voir passer Stig Blomqvist (Audi Quattro et Ford Sierra Cosworth avec laquelle il avait terminé deuxième au RAC 1987), Bruno Saby (Peugeot 205 T16 victorieuse en 1985 avec Timo Salonen en Nouvelle-Zélande et en Argentine) ou François Chatriot avec l'impressionnante Renault 5

Maxi Turbo Diac. Ils ont montré qu'ils n'avaient rien perdu de leur coup de volant, enchantant le public par des figures parfaitement maîtrisées. Les voitures présentes comptaient aussi quelques raretés ou machines historiques comme une Nissan 240 RS, une Ford RS 200, l'Audi Quattro utilisée par Michèle Mouton au Safari Rally de 1984 ou encore la Peugeot 205 Rallye engagée pour la saison 1991 par le GCAP et que retrouvait avec émotion son équipage d'époque, Fabien Doelen et Évelyne Merciol. Sur le plan spectacle, c'est la Sunbeam Lotus d'Éric Rallet qui remportait le prix du public.

Le concept original de Slowly Sideways convient aussi bien aux pilotes qu'aux spectateurs, ce qui lui assure un avenir prometteur. www.vosges-rallye-festival.com



Stig Blomqvist pilotait cette Audi Quattro A2 venue d'Allemagne.

e Marc Henry



Éric Rallet (Sunbeam Talbot) remportait le prix du public : on ne se demande pas pourquoi !

e Jean-Marie Miclot