

VOITURES LEGENDAIRES 2^e Vosges Rallye Festival

Un musée en plein air

Pendant trois jours, des bolides historiques ont sillonné les routes vosgiennes à l'occasion de la deuxième édition du Vosges rallye festival, qui a vu la participation de Jean Ragnotti, pilote de renommée mondiale.

POUR UN BON NOMBRE de sportifs, la fin des années 70 et le début des années 80 rappellent l'épopée des Verts de Rocheteau, Platini ou Revelli, en coupe d'Europe de football. Pour d'autres, ce sont les voitures... Dans le cadre du Vosges rallye festival, depuis jeudi, des voitures historiques ont sillonné les routes vosgiennes, avec comme camp de base La Bresse. Un véritable musée à ciel ouvert, pour un retour dans les années 70. Certains ont pu retrouver leur âme d'enfant, d'autres ont pu découvrir des voitures aux courbes ravissantes.

Des voitures d'exception

La mélodie proposée par les moteurs de ces engins va résonner dans les mémoires. Le succès est total !

Jean Ragnotti a fait son apparition



118 pilotes étaient présents à la deuxième édition du Vosges Rallye Festival. PHOTO JEAN-CHARLES OLE

avec parcimonie, mais d'autres pilotes légendaires ont assuré le spectacle. Pour Jacky Jung, le big boss de l'organisation, cette deuxième édition est d'ores et déjà un succès.

Où et quand l'an prochain ?

« Il y avait des voitures d'exception. Le seul critère, c'est que les voitures doivent être représentati-

ves du monde du rallye des années 70 et 80. L'exception c'était la Saxo de 2001 sur laquelle Sébastien Loeb a fait ses armes. Toutes les voitures ont une histoire avec des courses mythiques », se réjouit Jacky Jung. De leur côté, les pilotes présents sur cette édition sont unanimes. Tous avaient le sourire et ont passé un bon moment. Malgré, pour certains, quel-

ques ennuis mécaniques. Mais rien de bien méchant. Les vieux joujoux sont parfois capricieux.

En ce qui concerne la prochaine édition, l'équipe est déjà dans les starting-blocks. Seule problématique et pas des moindres, où et quand organiser ce rendez-vous ? « Le dernier week-end du mois d'août, c'est la coupe du monde de VTT à La Bresse, alors... », s'interroge Jacky Jung. L'histoire avec La Bresse remonte aux premières courses organisées dans la région avec, entre autres, le trophée Andros. Il serait naturel de voir une troisième édition dans la cité en 2018. « Nous ne sommes pas un rallye de plus. C'est différent puisque nous n'avons pas de classement et de chronomètre. Nous sommes là pour présenter des voitures qui font rêver. Elles sont mieux sur la route que dans un musée », ajoute le chef d'orchestre.

Des contacts sont déjà établis pour faire venir de nouvelles guest-stars. Les noms de Marcus Grönholm, deux fois champion du monde au début des années 2000, et celui de Petter Solberg sont déjà évoqués. Ce rallye semble promis à un bel avenir. ■

JÉRÔME WEIGEL